

ΟΔΗΓΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ



e-learning



T.M.S.A

Επιθεώρηση Δεξαμενοπλοίων
Αυτοαξιολόγηση

**ΚΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ. Πανεπιστήμιο Δυτικής
Μακεδονίας**





**ΚΕΝΤΡΟ
ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ
& ΔΙΑ ΒΙΟΥ
ΜΑΘΗΣΗΣ**



ΟΔΗΓΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΞΙΔΕΙΚΕΥΜΕΝΗΣ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ - TMSA»

Το **ΚΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ** του **ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** σε συνεργασία με το **ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ, ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ** του **ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** διοργανώνει Πρόγραμμα Εξειδικευμένης Επιμόρφωσης με τίτλο **«Επιθεώρηση Δεξαμενοπλοίων και Σύστημα Αυτοαξιολόγησης - T.M.S.A»** με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Επιστημονικός υπεύθυνος Προγράμματος:

• ΤΣΑΝΑΚΤΣΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Καθηγητής Τμήματος Χημικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας

Ακαδημαϊκός Υπεύθυνος Προγράμματος:

• ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Υποψήφιος Διδάκτορας Τμήματος Χημικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας. Διδάσκων / Εισηγητής Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Μακεδονίας

Διδάσκοντες:

• ΣΑΜΑΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ο Σαμαράς Παναγιώτης είναι απόφοιτος της ΑΕΝ Πλοιάρχων Οινουσσών και σήμερα εργάζεται ως Πλοίαρχος Ε.Ν. Μετά τις προπτυχιακές σπουδές του, ειδικεύτηκε στην Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων (Shipping Management) παίρνοντας μέρος σε μεγάλο αριθμό εργασιών σχετικές με ένα ευρύ φάσμα του ναυτιλιακού τομέα λαμβάνοντας Μεταπτυχιακό τίτλο ειδίκευσης (MSc) από το Τμήμα Ναυτιλίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου.

Ως Αξιωματικός έχει ξεκινήσει την καριέρα του από πλοία μεταφοράς πετρελαίου (Tankers). Έχει εργαστεί επίσης σε πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου (Bulk Carriers), σε ρυμουλκά καθώς και σε πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNGC). Επίσης έχει εργαστεί στο Λιμενικό Σώμα όπου και υπηρέτησε ως Κυβερνήτης περιπολικών σκαφών αλλά και ως Επιθεωρητής Εμπορικών Πλοίων.



Υλοποίηση εξ αποστάσεως Προγράμματος:

- Ειδική Πλατφόρμα εξ' αποστάσεως εκπαίδευσης e-learning του **ΚΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας** με τη μορφή σύγχρονης μεθόδου προσαρμοσμένης κατάλληλα στις απαιτήσεις αυτού του προγράμματος. Ο τύπος αυτός εκπαίδευσης αποτελεί ευέλικτη μορφή επιμόρφωσης, καθώς δεν υφίσταται περιορισμός χρόνου και τόπου.

Κατηγορίες υποψηφίων που γίνονται δεκτοί στο Πρόγραμμα:

- Σπουδαστές και απόφοιτοι των ΑΕΝ / ΑΔΣΕΝ / ΚΕΣΕΝ
- Απόφοιτοι ΑΕΙ και ΤΕΙ
- Αξιωματικούς Εμπορικού Ναυτικού
- Επαγγελματίες Ναυτικοί
- Στελέχη και εργαζόμενοι σε Ναυτιλιακές εταιρίες
- Απόφοιτους δευτεροβάθμιας και ΙΕΚ

Διάρκεια:

- Διάστημα 3 μήνες - 150 ώρες

Πιστωτικές Μονάδες ECVET:

- 12,5 μονάδες ECVET

Τρόπος διεξαγωγής του Προγράμματος:

- **Εξ αποστάσεως εκπαίδευση (e-learning):** Η διδασκαλία του προγράμματος διεξάγεται διαδικτυακά μέσω ειδικά διαμορφωμένης πλατφόρμας. Με αυτόν τον τρόπο, ο κάθε εκπαιδευόμενος έχει αυτονομία, χωρίς να απαιτείται η φυσική του παρουσία σε κάποιο χώρο. Το εκπαιδευτικό υλικό του Προγράμματος θα διατίθεται βαθμιαία, ανά διδακτική ενότητα.



Το Πρόγραμμα:

Η αγορά μεταφοράς πετρελαιοειδών δια θαλάσσης αποτελεί εδώ και χρόνια τον πρωτοπόρο στην υιοθέτηση κανόνων και συστημάτων που προάγουν την ασφάλεια (Safety) και την ποιότητα.

Πλέον υπάρχουν αρκετά εργαλεία για την επίτευξη παροχής ποιοτικότερων υπηρεσιών από τους μεταφορείς πετρελαιοειδών. Τα εργαλεία αυτά, και συγκεκριμένα το TMSA αποτελούν τον πυρήνα του παρόντος προγράμματος. Στόχος μας είναι να γίνουν κατανοητές οι αρχές της αυτό - αξιολόγησης και της συνεχούς βελτίωσης του συστήματος ασφαλούς διαχείρισης των εταιριών, καθώς και η εξοικείωση με τα συστήματα αυτά και τις επιθεωρήσεις που αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της διαδικασίας.

Στόχος του προγράμματος:

Παροχή εξειδικευμένης γνώσης σε θέματα του **«Επιθεώρησης Δεξαμενοπλοίων και Σύστημα Αυτοαξιολόγησης - T.M.S.A»**. Με την ολοκλήρωση του σεμιναρίου οι συμμετέχοντες θα είναι σε θέση, να,

Γνωρίζουν:

- Το κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των εταιριών διαχείρισης δεξαμενόπλοιων.
- Ποια είναι τα μέσα έλεγχου και βελτίωσης των λειτουργικών επιδόσεων των εταιριών.
- Τις διαδικασίες και τα εργαλεία διασφάλισης της αποτελεσματικότητας κατά την λειτουργία μιας εταιρίας διαχείρισης δεξαμενοπλοίων.
- Τους βασικούς δείκτες απόδοσης, τους στόχοι και τις βέλτιστες πρακτικές του προγράμματος TMSA.

Κατανοούν:

- Γιατί επιθεωρούνται τα δεξαμενόπλοια.
- Το πρόγραμμα TMSA και τους Βασικούς Δείκτες Απόδοσης.
- Το πρόγραμμα SIRE και τις λειτουργικές απαιτήσεις του.
- Πώς να χρησιμοποιεί τα διαθέσιμα εργαλεία Αυτό - αξιολόγησης και βελτίωσης των εταιριών διαχείρισης δεξαμενοπλοίων.



Να είναι ικανοί / η να:

- Ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις του προγράμματος TMSA.
- Να χρησιμοποιεί τα VIQs για αυτό-αξιολόγηση ώστε το πλοίο να είναι έτοιμο για επιθεώρηση.
- Να διαχειριστεί μια επιθεώρηση vetting.

Περιεχόμενο του προγράμματος:

- Οι επιμέρους διδακτικές ενότητες είναι οι εξής:

Ενότητα 1 - Το Πλαίσιο και τα εργαλεία ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας στην αγορά την δεξαμενοπλοίων.

Ενότητα 2 - Το Πρόγραμμα TMSA, δομή και λειτουργία.

Ενότητα 3 - Το Πρόγραμμα TMSA, Βασικοί Δείκτες Απόδοσης, στόχοι και βέλτιστες πρακτικές (i).

Ενότητα 4 - Το Πρόγραμμα TMSA, Βασικοί Δείκτες Απόδοσης, στόχοι και βέλτιστες πρακτικές (ii).

Ενότητα 5 - Το Πρόγραμμα TMSA, Βασικοί Δείκτες Απόδοσης, στόχοι και βέλτιστες πρακτικές (iii).

Ενότητα 6 - Το Πρόγραμμα TMSA στην πράξη.

Ενότητα 7 - Πετρελαϊκές εταιρίες και επιθεωρήσεις.

Ενότητα 8 – Επιθεωρήσεις Port StateControl.

Ενότητα 9 – Επιθεωρήσεις Vetting.

Ενότητα 10 – Προετοιμασία Επιθεώρησης.

Ενότητα 11 – Επιπρόσθετες πληροφορίες για τις επιθεωρήσεις των δεξαμενοπλοίων.

Ενότητα 12: Εκπόνηση εργασίας



Επιλογή καταρτιζομένων:

- Η επιλογή των υποψηφίων θα πραγματοποιηθεί κατόπιν αξιολόγησης των δικαιολογητικών, όπου οι επιτυχόντες θα ενημερωθούν με μήνυμα στο προσωπικό τους e-mail που έχουν δηλώσει στην αίτηση.

Προαπαιτούμενες γνώσεις – προσόντα- εφόδια:

Απαραίτητη η πρόσβαση σε λογαριασμό e-mail.

Βασική γνώση χειρισμού Η/Υ.

Συγγραφείς διδακτικού Υλικού:

- Μέλη ΔΕΠ
- Διδάκτορες
- Διδάσκοντες ΑΕΙ – ΤΕΙ
- Υποψήφιοι Διδάκτορες
- Εμπειρογνώμονες

Πιστοποιητικό Επιμόρφωσης:

- Η επιτυχής παρακολούθηση όλων των διδακτικών ενοτήτων και η εκπόνηση της εργασίας οδηγεί στη λήψη **Πιστοποιητικού Εξειδικευμένης Επιμόρφωσης** στο γνωστικό αντικείμενο **«Επιθεώρησης Δεξαμενοπλοίων και Σύστημα Αυτοαξιολόγησης - T.M.S.A»**.

Κόστος συμμετοχής:

Το κόστος συμμετοχής ανέρχεται στα **490 ευρώ**. Υπάρχουν εκπτώτικές πολιτικές έως και -30%.

Τρόποι πληρωμής διδάκτρων:

1^{ος} τρόπος	Εφάπαξ πριν την έναρξη του προγράμματος όλο το ποσό με έκπτωση.
2^{ος} τρόπος	2 ισόποσες δόσεις μία πριν την έναρξη του προγράμματος και η 2 ^η πριν τη λήξη.



Δικαιολογητικά αίτησης συμμετοχής:

- Αίτηση ηλεκτρονικά στο: <https://kedivim.uowm.gr/>
- Απλή φωτοτυπία Ταυτότητας
- Αποδεικτικά Τίτλων Σπουδών (απλή φωτοτυπία)
- Σύντομο Βιογραφικό Σημείωμα

Περίοδος αιτήσεων:

- Από **Δευτέρα 29/06/2020** έως και **Παρασκευή 11/09/2020**
- Διάρκεια προγράμματος **Δευτέρα 28/09/2020** έως **Κυριακή 20/12/2020**

Τρόπος & τόπος υποβολής δικαιολογητικών:

- Μέσα στην ηλεκτρονική αίτηση εγγραφής.

Πληροφορίες:

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΚΑΔΗΜΑΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

e-mail: elarning@letwm.gr

Τηλ: 6943087995